



V7 SPECIAL – FICHE TECHNIQUE	
Moteur	Bicylindre en V transversal à 90°, deux soupapes par cylindre, refroidissement par air avec le système Ride by Wire
Cylindrée	853 cc
Alésage et course	84 x 77 mm
Puissance maximale	67.3 CV (49.5 kW) à 6,900 tr/min (Disponible en 35 kW, pour les permis A2)
Couple maximal	79 Nm à 4,400 tr/min
Transmission	Transmission par cardans
Boîte de vitesses	6 vitesses
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Ø 40 mm
Suspension arrière	Bras oscillant Bi-face avec deux amortisseurs réglables en précharge
Frein avant	Disque flottant en acier inoxydable Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons, ABS
Frein arrière	Disque en acier inoxydable Ø 260 mm, étrier flottant à 2 pistons, ABS
Roue avant	À rayons, 18" x 2,5"
Roue arrière	À rayons, 17" x 4,25"
Hauteur de selle	780 mm
Poids à sec	203 Kg
Poids en ordre de marche *	223 Kg
Réservoir de carburant	21 litres
Consommation	4,9 l/100 km
Homologation	Euro 5+
Caractéristiques	Ensemble complet de feux à LED avec DRL, clignotants à LED, ABS et Traction Control, Cruise Control, 2 Modes de Conduite
En option	Moto Guzzi MIA
Classification Crit'Air	Classe 1

**Conformément à la loi VO (EU) 168/2013, avec tous les fluides, avec l'équipement standard et avec au moins 90 % du volume utilisable du réservoir*